

1- CARACTERISTICAS GENERALES

- Dispone de 7 códigos de usuario diferentes más un código de emergencia o máster.
- Los códigos de usuario se componen de **4 dígitos** y el código master de **8 dígitos**.
- Función de apertura inmediata
- Llave mecánica para apertura de emergencia
- Alimentación: 6 V. Cuatro pilas alcalinas AA, R6 o equivalente. Revise y cambie la pila cada año.
- Detección de pilas bajas
- Alimentación de 9 V de emergencia desde el exterior del teclado.
- Sencillo acceso interior para el cambio de pilas
- De fábrica, los códigos de usuario y el master son los siguientes:

Nº código	Tipo de código	Nº de dígitos	Código
1	Usuario 1	4	1111
2	Usuario 2	4	2222
3	Usuario 3	4	3333
4	Usuario 4	4	4444
5	Usuario 5	5	5555
6	Usuario 6	6	6666
7	Usuario 7	7	7777
8	Master	8	00000000

2- APERTURA

Teclee cualquiera de los códigos de usuario, con cada pulsación debe encenderse la luz roja.

Ejemplo: 1 1 1 1

Una vez introducido el código, se encenderá la luz verde indicando que ya esta desbloqueada la cerradura y que puede proceder a la apertura de la puerta.

3- CAMBIO DE UN CÓDIGO DE USUARIO O DEL CÓDIGO MASTER

- Pulsar la tecla azul R. Se oirá el sonido de programación.
- Introducir el código master. Sonido de programación
- Pulsar la tecla que corresponda al número de código que se desea cambiar (primera columna tabla). Se oirán tantos pitidos como el número de código pulsado.
- Introducir el nuevo código (si el código que desea cambiar es el Master, recuerde que el nuevo máster **debe comenzar con 0**)
- Confirmar el nuevo código, tecleando de nuevo. Se iluminará la luz verde, indicando que ya ha sido cambiado el código.

4- FUNCION DE APERTURA INMEDIATA

Esta función permite la apertura de la cerradura, simplemente pulsando cualquier número del teclado, es decir, sin necesidad de conocer ninguno de los códigos de acceso. Esta función se puede cancelar en cualquier momento y la cerradura volverá a requerir del código de acceso para efectuar la apertura.

Activación: Pulsar la tecla roja C y a continuación cualquiera de los códigos de usuario o el código máster. Se oirá un pitido corto y uno largo, que indica que se ha activado esta función.

Desactivación: Repetir los mismos pasos que para activarla, es decir, pulsar la tecla roja C y a continuación cualquiera de los códigos de usuario o el código máster. Se oirá un pitido corto y uno largo, que indican que se ha desactivado esta función.

5- CAMBIO DE BATERIAS Y ALIMENTACION EXTERIOR

La cerradura CE requiere de una alimentación de 6 V mediante cuatro pilas alcalinas tipo LR6 o AA. Cuando las pilas estén bajas, la cerradura avisa mediante un conjunto de pitidos que suenan tras pulsar cualquier tecla. Esta función de detección de pilas bajas le permitirá efectuar aproximadamente 100 aperturas más, pero le indica la necesidad de cambiar las pilas inmediatamente.

Las pilas se encuentran en la parte interior de la cerradura tras un tape.

Levante el tape saque las cuatro pilas y cámbielas por unas nuevas.

Atención: es importante cambiar las cuatro pilas, así como vigilar la caducidad de las mismas y su buen estado, antes de instalarlas.

Alimentación exterior: esta función está diseñada para poder efectuar la apertura en caso de emergencia (por ejemplo, con pilas agotadas y si no dispone de la llave mecánica de emergencia). Para ello coloque una pila de 9 V en el lugar indicado en el teclado de la cerradura, respetando la polaridad indicada. A continuación y manteniendo la pila siempre pegada a los puntos de contacto, introduzca su código como normalmente. Tras abrir la puerta, recuerde cambiar todas las pilas por cuatro pilas nuevas.

6- MONTAJE DE LA CERRADURA

Para instalar la cerradura electrónica, es necesario montar el eje y sujetarlo con el pasador, como indica el siguiente dibujo.

La parte de la cerradura que tiene el teclado, dispone detrás del pomo de un dispositivo para montar y sujetar el eje.

Para ello siga los siguientes pasos:

Introducir el eje por la parte que tiene los orificios, en el hueco cuadrado.

Introducir el pasador por los orificios para sujetar el eje de la cerradura.

Abra los extremos del pasador para que el eje no se salga.

